

电子公文打印版	
打印单位	
打印人	
年 月 日	

# 广西壮族自治区 重大项目建设推进领导小组办公室

桂重大办函〔2021〕8号

## 广西壮族自治区重大项目建设推进领导小组 办公室关于印发自治区交通运输厅推进 高速公路建设典型经验的通知

各市、县（市、区）人民政府，区直中直有关单位：

按照自治区党委、自治区人民政府“奋战一季度 加力开新局”的工作部署，各级各部门攻坚克难、奋力拼搏，在实际工作中涌现出很多先进典型事例。现将自治区交通运输厅推进高速公路建设的经验做法印发给大家，供大家学习借鉴，并就有关事项通知如下：

### 一、强化服务意识

要牢固树立服务重大项目建设全区“一盘棋”的理念，按照“环节最少、程序最简、时间最短、服务最好、效率最高”的标准，根据项目不同时间节点的建设时序及时介入，开展全程“保

姆式”服务，确保项目从谋划、前期准备、开工建设到建成达产各个环节畅通无阻、全速推进。

## **二、及时协调问题**

继续坚持自治区领导、自治区部门、市县层面三级协调联动机制，以问题为导向，分类别、分权限、分层级解决项目建设存在问题。通过定期召开项目现场会、专题会、协调会等形式，建立健全部门会商制度，进一步精准化解项目前期和建设过程中的审批环节、要素保障、资金短缺、征地拆迁等主要矛盾，切实研究解决制约项目建设的各种问题。

## **三、营造良好氛围**

要在重要的时间节点，采取现场或“现场+云开工”相结合等多种形式，分批次组织重大项目集中开竣工活动，带动中小项目加快开工建设，不断掀起全区上下齐心抓项目促投资的热潮。充分发挥新闻媒体的正向引导作用，对项目建设中涌现的先进典型进行深度挖掘报道，对特别重大和标志性项目要进行连续性深度宣传，营造全区项目建设的良好氛围。

## **四、认真总结经验**

各市各部门在推进重大项目建设中，要不断收集并善于总结好经验好做法，并及时提供给自治区重大办。自治区重大办将适时在全区广泛宣传、推广应用，形成互学互促、共同提高的工作局面。

附件：一季度我区高速公路建设掀热潮

广西壮族自治区重大项目建设推进领导小组办公室

广西壮族自治区发展和改革委员会（代章）

2021年3月1日

公开方式：主动公开

---

广西壮族自治区重大项目建设推进领导小组办公室 2021年3月1日印发

---



附件

## 一季度我区高速公路建设掀热潮

今年是“十四五”开局之年，为全面贯彻落实中央和全区经济工作会议精神，自治区交通运输厅迅速行动，充分研判疫情风险，各级交通运输主管部门、各项目参建单位快速响应，以战斗姿态“奋战一季度、加力开新局”，统筹抓好春节前后施工组织安排，全区交通建设春节不打烊，抢抓雨季前施工黄金期，跑出广西交通建设“加速度”。

### 一、基本情况

据统计，春节期间全区在建交通项目保持施工工区 1157 个，参建各方留守施工人数 56456 人，为全区交通建设开好局、起好步奠定坚实的基础。2021 年 1 月份以来，全区交通建设掀起施工大干热潮，沙尾左江特大桥拱肋顺利合拢、信梧高速公路全线最长桥——梨埠大平河特大桥所有桩基顺利完成浇筑、龙城高速公路控制性工程茶洞隧道左洞进出口均实现进洞施工，总体完成情况喜人。高速公路方面，47 个高速公路在建项目在全区“遍地开花”，1 月份完成投资 133.35 亿元，占一季度投资目标的 40%。普通公路方面，2021 年 1 月，累计共完成 22.19 亿元，占目标任务 53.21 亿元的 41.7%。铁路建设方面，1 月份完成投资 17.49

亿元，占一季度投资目标的 43.7%。水运建设方面，1 月份完成投资 11.36 亿元，占一季度投资目标的 51.64%。

## 二、具体措施

（一）及时研判，精准谋划。“十三五”收官年末，自治区交通运输厅充分考虑疫情风险，印发《春节期间在工作地就地过节的倡议书》，倡议引导工地人员就地过节，要求各项目落实专人或工作专班，做好春节期间人员、机械、安全质量管控、物资材料供应等施工组织计划，加强工程施工流程的衔接及上下游物资的供应，尤其是关键线路上的关键工程、关键工序，春节期间不停工。同时要求项目业主会同参建单位联系运输企业，通过“点对点、一站式”的包车运输方式，做好春节调休人员交通组织工作，确保民工队伍按时按计划进场。

（二）成立专班，主动服务。迅速成立由分管领导牵头的建设工作专班领导小组（以下简称专班），下设专项推进小组，进一步强化一季度高速公路建设的组织领导。专班分片包片督导各地项目建设，深入项目一线调研，主动服务，利用信息化手段实行“每日一调度、每周一总结、每月一通报”，推动项目参建单位“比学赶超”，针对项目存在的超高压线迁改、争议地等共性问题归类汇总，主动联系地方有关政府、部门沟通协调，督促业主积极解决影响项目当前建设亟待解决的问题。1 月份以来，相继解决了吴圩至隆安高速跨铁路桥上构施工的审批问题、钦北改扩建春节期间施工保畅问题、象来路新兴农场争议地等问题，为项目春节

期间不间断施工奠定了基础。

（三）以“薪”暖心，留人有方。各项目部积极响应就地过年倡议，充分做好向留守工人们送温暖工作，主动联系银行金融机构上门服务为农民工开设专户及时发放工资，与劳务队签订留守及复工复产协议做到留岗留薪，留守的每位员工在节日期间发放加班费用，以“薪”暖心，让“就地过年”劳务人员吃了一顆“定心丸”。通过开展拍摄新春祝福小视频、组织团圆年夜饭，举办迎新春联欢晚会以及“庆新年”等系列丰富多彩文体活动，让“就地过年”过出暖心味。同时，广西北投、交投等公司还制定节日期间培训教育计划，让留岗过节人员不忘学习，增强本领，过个充实的幸福年。

### 三、下一阶段计划

（一）继续狠抓一季度全区交通基础设施建设。全面贯彻落实自治区党委十一届九次全会精神，按照蓝天立主席在全区“奋战一季度、加力开新局”暨2021年一季度经济运行部署电视电话会议上的讲话要求，以“起步就要提速、开局就要争先”的奋斗姿态抓好各项工作，围绕第一季度全区交通固定资产投资400亿元的目标，在重大项目建设上不断提速，科学合理调度，确保项目快推进、早投产。

（二）强化项目协调服务，着力破解瓶颈制约，解决存在问题。下阶段，自治区交通运输厅将针对项目存在的共性问题，建立长效机制。一方面，针对高速公路穿越铁路的问题，按照不同

的穿越形式制订相应的穿越方案，主动对接铁路部门议定最终方案，作为今后勘察设计通用标准，避免涉铁施工过程中协调部门多、审批周期长的问题。另一方面，针对超高压杆线问题按对接达成的共识，尽快联合供电部门建立各级协调机制，定期协商涉路超高压线路迁改费用、技术要求等问题。

（三）进一步抓好节后施工组织和工程质量、安全管理。一方面，继续抓紧抓实抓细常态化春节后工地疫情防控工作，加强施工要素保障，做到施工和防疫两不误；另一方面，继续深入开展“平安交通”“平安工地”创建，严厉打击逾越“工程质量安全红线”行为，强化对在建交通工程施工安全监测、预警和科学处置，严格恶劣气象和复杂地质条件下施工质量安全监管，确保质量安全和工程建设安全。