

广西壮族自治区 发展和改革委员会文件

桂发改交通〔2022〕1027号

广西壮族自治区发展和改革委员会关于 梧州（龙眼咀）至硕龙公路（梧州环城 高速南段）工程可行性研究报告的批复

广西交通投资集团有限公司：

你单位《关于审批梧州（龙眼咀）至硕龙公路（梧州环城高速南段）工程可行性研究报告的请示》（桂交投报〔2022〕186号）及有关材料收悉。经研究，现批复如下：

一、为完善我区高速公路网络，助推梧州市经济社会高质量发展，根据《广西高速公路网规划（2018-2030年）》，同意建设梧州（龙眼咀）至硕龙公路（梧州环城高速南段）。

二、项目代码为 2020-450000-48-01-022229。

三、路线走向和建设规模。本项目起于梧州市龙圩区大坡镇龙眼咀附近，设置龙眼枢纽互通式立交与 G80 苍梧至郁南高速公路相交，整体自东向西，途经大坡镇、新地镇，终于梧州市龙圩区新地镇洞心村附近贵港至梧州高速公路洞心枢纽互通。

项目主线全长约 16.8 公里。全线设置龙眼、大坡、新地、洞心 4 处互通式立交，其中龙眼、洞心 2 处为枢纽式互通立交。同步建设必要的交通工程和沿线设施。

四、主要技术指标。同意本项目采用双向四车道高速公路标准建设，全立交、全部控制出入。主要技术指标如下：

指 标	梧州（龙眼咀）至硕龙公路 （梧州环城高速南段）
公路等级	高速公路
建设里程（公里）	16.8
设计速度 （公里/小时）	120
路基宽度（米）	26.5
桥涵设计荷载等级	公路-I 级

其他技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定。

五、投资估算及资金来源。项目估算总投资约 28.8 亿元，其中，项目资本金约 5.8 亿元，占总投资的 20%。项目资本金通过

项目单位自有资金出资以及申请发行政府专项债券等多方式筹措，其余资金由项目单位通过银行贷款等多渠道筹措解决。

六、项目单位为广西交通投资集团有限公司。

本项目为政府收费公路，项目的建设和经营管理须执行《公路法》《收费公路管理条例》等相关法律法规。

七、本项目建设工期 4 年。

八、请严格执行国家及自治区有关招标投标的规定，工程勘察、设计、建筑安装工程、监理、设备和重要材料采购等全部实行公开招标，招标组织形式采用委托招标。

九、在后续阶段要进一步做好以下工作：

（一）加强工程地质、水文地质勘察，深化多方案技术经济论证，进一步优化桥梁方案设计，合理控制投资规模。

（二）根据沿线地形、区域路网及沿线城镇规划，结合交通流量流向分析预测，优化互通式立交布设方案，做好与相关公路的衔接和工程界面划分。

（三）采取切实措施保护沿线生态和环境，合理运用路线平纵面指标，减少高填深挖，尽可能减少占用基本农田。

十、请按照建设环境友好、资源节约型公路的要求，通过加大新技术、新工艺、新材料、新理念推广应用，优化设计，加强施工、运营期间的组织管理，把环境和生态保护、集约和节约用地、节能减排等工作落实到位。

十一、项目建设期间要加强管理，落实征地拆迁相应政策和措施，合理掌握建设工期，确保工程质量。

十二、如需对本项目审批文件所确定的内容进行调整，请及时以书面形式向我委报告，并按照有关规定办理。

（自治区发展改革委接收领导干部插手工程建设廉政监督信访举报电话：0771-2328688；自治区纪委监委驻自治区发展改革委纪检监察组接收领导干部插手工程建设廉政监督信访举报电话：0771-12388。收信地址：自治区纪委监委驻自治区发展改革委纪检监察组，邮编：530028。）

附件：招标核准意见表

广西壮族自治区发展和改革委员会

2022年9月23日

公开方式：主动公开

抄送：自治区交通运输厅、自然资源厅、生态环境厅、林业局，梧州市发展改革委、交通运输局

广西壮族自治区发展和改革委员会办公室

2022年9月23日印发



附件

招标核准意见表

建设项目名称：梧州（龙眼咀）至硕龙公路（梧州环城高速南段）

项目	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标形 式
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标	
勘察设计	核准			核准	核准		
建筑工程	核准			核准	核准		
安装工程	核准			核准	核准		
工程监理	核准			核准	核准		
设备采购	核准			核准	核准		
重要材料采购	核准			核准	核准		
审批部门核准 意见说明	<p>根据《必须招标的工程项目规定》(国家发展改革委 2018 年第 16 号令)，本项目勘察设计、建筑工程、安装工程、工程监理、设备采购和重要材料采购等采用公开招标方式，招标组织形式为自行招标，请严格按照《中华人民共和国招标投标法》等法律法规和相关部门规章，规范进行招标活动。</p> <p style="text-align: right;">审批部门盖章 2022 年 9 月 23 日</p>						